



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Anexa nr. 2 la HCL nr. 276 /2022

Descrierea sumara a investitiei pentru obiectivul de investiții înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public in cadrul Proiectului “Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbana Durabila – Zona Centrul Istoric”

Prin intermediul acestor operațiuni vor fi sprijinite: Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; Amenajarea terenului; Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; Proiectare și asistență tehnică.

Condițiile ce trebuie îndeplinite conform prevederilor Ghidului Specific sunt următoarele:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrative teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens);
- Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările **Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete** care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

_ **În mediul urban** se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).

Pista/Culoarul pentru biciclete:

- Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.

- Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.
- Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.
- Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

Indicatorii obiectivului de investiții sunt următorii:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate

Pentru realizarea obiectivului de investiții **Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbana Durabila – Zona Centrul Istoric** indicatorii tehnico-economici, conform Standardelor de Cost aferente Ghidului Specific PNRR/C10 – Fondul local, la nivel de componenta și cumulat, sunt următorii:

- Indicatori tehnici și de conformitate: Pistă pentru biciclete **în mediul urban**, cu o lățime de minim 2,4 m, în valoare de 200.000 euro/km, pe o lungime de 5,590 Kml.
- Indicatori financiari - 1.118.000 Euro, fără TVA (respectiv 1.330.420 Euro cu TVA), valoarea în lei fiind 5.503.578,60 lei fără TVA (respectiv 6.549.258,53 lei cu TVA), la cursul de 1 Euro= 4.9227 lei

Nota: Cursul de schimb este cel aferent lunii mai 2021, de 1 Euro = 4.9227 lei, conform prevederilor Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/ Fondul, **I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 – Infrastructura pentru biciclete**

- Indicatori detaliați privind amplasamentul: Pista de bicicliști propusă va avea o lungime de 5,590 kml, în zona Centrului Istoric și va avea următoarele tronsoane:

Traseu 1 : Str. Mihai Eminescu (intersecție cu Str. Granicerilor – intersecție cu Str. Universității), Str. Piața Izvoarelor, Str. Andrei Muresanu, Str. Gheorghe Sincai (intersecție cu Str. Tineretului – Piața Libertății) – lungime 2,550 Kml;

Traseu 2 : Str. Pasunii (intersecție cu Str. Granicerilor – intersecție cu Str. Vasile Alecsandri), Str. Vasile Alecsandri (intersecție cu Str. Pasunii – Piața Izvoare) – lungime 1,610 Kml;

Traseu 3 : Str. Gheorghe Sincai (intersecție cu Str. Tineretului – Piața Revoluției) – lungime 0,260 Kml;

Traseu 4 : Podul Viilor – Str. Victoriei – Str. Valea Rosie – Parc Regina Maria – lungime 0,700 Kml;

Traseu 5 : Piața Izvoare – Str. Closca – Str. Crisan – Piața Libertății – lungime 0,470 Kml;